

Skipa-, vøru- og leigugjöld

fyri

Fuglafjarðar havn

Galdandi frá 01.Juli 2017 – 30. Juni 2021

Gjaldskráin verður endurskoðaða hvønn desembermánaða hon er í gildi.

Góðkend av býráðnum 29. juni 2017

Broytingar settar í gildi tann 01. oktober 2019

Innihaldsvirlit

Um heftið "Skipa-, vøru- og leigugjöld" hjá Fuglafjarðar kommunu	2
Kostnaðarpolitikkur Fuglafjarðar havn	2
Lógarheimildir	3
Skipagjöld	4
Havnagjald	4
Brúgvagjald	5
Legugjald	6
Vørugjald	7
Almennar reglur	7
Ráfiskagjald	8
Skipa- og vørugjöld fyri Strandfaraskip Landsins	10
Leigugjöld fyri lendi á havnalagnum	11
Onnur gjöld, gjaldsskrá	12

Um heftið “Skipa-, vøru-, og leigugjöld” hjá Fuglafjarðar havn

Heftið “Skipa-, vøru-, og leigugjöld” inniheldur allar upplýsingar um gjöld, sum vera tikin í Fuglafjarðar havn: Fremstar eru lógarheimildir havnarinnar og síðan ymisku gjøldini sambært innihaldsyvirlitinum.

Møguligir spurningar verða at seta havnaskrivstovuni á telefon **238050** ella umvegis teldupost pof@fuglafjordur.fo.

Kostnaðarpolitikkur Fuglafjarðar havn

Kostnaðir verða ásettir við støði í málsetninginum um, at havn og brúkarar í felag skulu menna virksemið. Samstundis stuðla kostnaðirnir visjón havnarinnar, sum er, at Fuglafjørður skal vera altjóða havn.

Kostnaðarpolitikkurin tekur atlit til støðu og menningarstøði havnarinnar, og kostnaðurin verður tí settur eftir metingini av rakstrarliga- og fíggarliga tørvinum. Kostnaðurin skal fáa havnini neyðugu inntøkurnar fyri á tann hátt at tryggja skilagott og framtøkið virksemi, og hann skal eggja brúkarunum at menna havnina umvegis størri virksemi og umsetning.

Lógarheimildir

Við heimild í lögtingslóg nr. 7 frá 01. februar 1875 "om udfærdigelse af regelmentariske bestemmelsen af havne", Reglugerð fyri Fuglafjarðar havn frá 13. november 1913 við seinni broytingum, verða ásetingarnar í hesi takstskipan býttar upp í hesar bólkar og undirbólkar.

Ásetingar byggja á avgerðarrætt býráðsins um at áseta takstir vm. fyri Fuglafjarðar havn, hetta vísandi til avtøkuna av lögtingslóg nr. 45 frá 04. apríl 2000 um "Skipa- og vørugjöld vm" og harvið kunngerð nr. 112 frá 05. juli 1995 um skipa- og vørugjöld fyri havnir og bryggjur í Føroyum, sum annars bygdi á lögtingslógina frá 1875.

I. SKIPAGJØLD

- A. Havnagjald
- B. Brúgvagjald
- C. Legugjald

II. VØRUGJØLD

- A) Almennar reglur
- B) Gjaldskrá

III. STRANDFARASKIP

IV. LEIGUGJØLD

V. ONNUR GJØLD

Fyri Fuglafjarðar havn eru reglurnar galdandi innan fyri tey av kommununi við lögtingslóg ásettu havnamørk (redmørk) úr eini linju úr Heimarugjógv á norðursíðuni til eina gjógv norðanvert Kálvadal á suðursíðuni, sum er ytra. Innara er úr Kirkjurygsá í norðan og í ringin uttanvert Ísvirkið í vestan. Hesi eru mørk eru nærri útgreinað og lýst í "Den færøske lods" og í lýsingum og kunngerðum annars frá Landsverki.

Tó hevur havnin heimild til at krevja upp øll skipa- og vørugjöld eftir nærri ásetingum fyri skip, sum ankra á pollinum uttan fyri redmarkið, og/ella fremja umskipan vm. av farni, fiski, olju vm

Fyri havn - bryggju, fyri okkara part bryggjuna á Hellunum, har einki havnamark (redmark) er ásett, galda reglurnar undir IA fyri økir innanfyri brimgarðar ella annað náttúrligt mark fyri, hvar havnin er.

Bruttotonsatalið (BRT), sum havna- og brúgvagjaldið verður roknað eftir, er fyri skip longri enn 24 m, eftir millumlanda málibrævi (69) sambært millumlanda sáttmálanum um uppmáling av skipum, 1969. Fyri skip styttri enn 24 m verður málibrævi antin sambært Oslosáttmálanum, 1947 ella millumlandasáttmálanum, 1969, nýtt.

Í tekstinum undir II. A: Vørugjöld, almennar reglur, er heitið "havn" nýtt, eisini, tá ið talan er um støð, har eingi havnamørk eru. Í slíkum førum er "havn" at fata sum pláss, bygd, býur ella kommuna.

I. SKIPAGJØLD

A. Havnagjald

1. Fult havnagjald rinda

- a) Øll fær størri enn 4 skrásett bruttotns (BRT) ella bruttotonsatal 4 (NT), ið koma inn í havnina, skulu við niðanfyrri standandi undantøkum, annaðhvørt tey eru fermd við vøru, kjølfest ella tóm, í havnagjaldi lata **kr. 0,85** tonsið brutto.
- b) Har redmark eru góðkend, skal sama gjald verða latið avteimum førum, ið lögð verða fyrri akker á redini, tá ið tey taka vøru frá landi ella lata vøru til lands, umskipa vøru, seta fólk í land ella taka fólk umborð, og av teimum førum, ið lögð verða við til bryggju ella brúgv innan fyrri sjálvt redøkið.

2. Undan at gjalda ein part av havnagjaldi sleppa:

- a) Fiskiskip heimahoyrandi í Føroyum lata bert havnagjald 3 fyrstu ferðirnar í hvørjum álmanakkaári.
- b) Før, sum undir hugtakið "Bunkers Only", t.v.s. koma inn í havnina eftir olju til egna nýtslu, rinda 3/4 havnagjald.
- c) Strandfaraskip Landsins í regluligari innanoyggjasigling eftir fastari ferðaætlan svara ½ havnagjald hvørja ferð, tey koma inn í havnina. Hesi fær kunnu tó gjalda eftir teim í III nevndu reglum.
- d) Før, sum koma fleiri ferðin inn í havnina sama samdøgur, gjalda ½ havnagjald hvørja ferð, tey koma inn í havnina.
- e) Før, sum eftir farmaskjølum sínum ikki hava verið ætlað til havnina, men sum vegna skaða, teimum hava verið fyrri, hava verið noydd at seta inn í havnina, svara ½ havnagjald, um tey leggja at bryggju ella brúgv, annars einki.

3. Undan øllum havnagjøldum sleppa:

- a) Øll fær, ið ríkið eigur, og sum føra bæði sýlt flagg og vimpil, og øll fær úr útlenskum herflota.
- b) Vaktar- og bjargingarskip, sum landið ella ríkið eigur, sleppa eisini undan gjaldi.
- c) Privat vaktar- og bjargingarskip, ið fremja neyðugt upptøkuarbeiði í sambandi við møguliga havdálking á bæði Fuglafirði og tí parti av Oyndarfirði, ið partur er av Fuglafjarðar kommunu (Hellurnar).
- d) Sjúkraskip hjá "Reyða Krossi" í ófriðartíðum, skúlaskip, tá ið tey ikki koma í havn at skipa farm inn ella upp. (Donsk skúlaskip skulu verða góðkend sum slík av Fiskimálaráðnum/Vinumálaráðnum). Útlensk skúlaskip eiga, tá ið ivamál uppstanda, at verða góðkend sum tilík av sendiráðstovu, konsulati ella umboðsmanni hjá hesum landi. Sama er galdandi fyrri havnransóknarskip.
- e) Tey undir A.2.d. nevndu fær, tá ið tey ikki leggja at bryggju ella brúgv.
- f) Før, ið eftir at tey eru farin úr havnini, koma inn aftur og ikki í millumbilinum hava verið í nakrari havn uttan fyrri Føroyar, og ei heldur hava uppskipað, fermt ella fiskað.
- g) Flótandi arbeiðstól, sum bert verða nýtt av sjálvari havnini í sambandi við íløgu- og /ella umvælingararbeiði.
- h) Før, ið einans hava verið inni í havnini til at rætta kumpass, til at skifta manning, seta á land sjúk, lík ella skipsbrotin, og til at taka leiðvísara (loðs) ella seta hann íland. Tó sleppa tilík fær ikki undan havnagjaldi, um so er, at støðgurin í havnini er longri enn 24 tímar.

B. Brúgvagjald

1. Fult brúgvagjald rinda:

Øll fær, störrí enn 4 skrásett tons brutto (BRT) ella bruttotonsatal 4 (BT), ið leggja at bryggju ella brúgv, skulu við niðanfyrí nevndu undantøkum, annaðhvørt tey eru fermd við vøru, kjølfest ella tóm, í brúgvagjalda lata fyrí hvørjat byrjaðar 24 tímar: kr. 0,75 fyrí hvørt skrásett tonsið brutto.

2. Frá at gjalda ein part av brúgvagjalda kunnu sleppa:

- a) Fiskiskip, sum javnan koma í havnina at avreiða. Viðvíkjandi hesum skipum kann býráðið (vinnunevndin) gera serligar gjaldsskráir, t.d. seta ávís árgjöld, sum tey einkultu skipini so seta seg fyrí.
- b) Fær, sum koma undir hugtakið "Bunkers Only", t.v.s. leggja til bryggju og taka olju til egna nýtslu, rinda 3/4 brúgvagjald.
- c) Vinnunevndin og havnastjórín fáa um neyðugt heimild til at gera seravtalur um brúgvagjöld fyrí skip, sum í longrí tíð koma at liggja við bryggju, eitt nú í sambandi við umvælingar. Hesi skip verða undantikin 2.g) um tey 28 samdøgrini.
- d) Sambært avgerðum býráðsins um 2.d. er talan um fiskiskip, útróðrabátar, farmaskip og sandbátar.
- e) Strandfaraskip Landsins í regluligari innanoyggjasigling eftir fastari ferðaætlan svara ½ brúgvagjald. Hesi fær kunnu tó koma undir teimum í III nevndu reglum.
- f) Øll onnur gjöld hjá hesum skipum, sum koma undir 2.b og c skulu rinda onnur gjöld til havnina, sum t.v. havnagjöld, legugjöld, skipagjöld, vatngjöld eftir galdandi takstum.
- g) Skip við bruttotonsatali (BT) oman fyrí 1.400, sum liggja fleiri enn 28 dagar við bryggju, gjalda fult brúgvagjald fyrí tey fyrstu 28 samdøgrini og síðani verður møguligur avsláttur avtalaður við havnastjóra í samráð við havnanevnd.
- h) Skip í regluligari sigling til/frá Fuglafirði gjalda fast mánaðargjald fyrí havna og brúgvagjald á 9,0 kr pr bruttotons**

3. Undan øllum brúgvagjalda sleppa:

- a) Tey undir A.3a,b,c og d nevndu fær.

C. Legugjald

1. Lega fyrir festum, skipið eigur:

- För, ið leggja (vetrar) legu úti í havnini, t.v.s. innan fyri ytra redmerki, fyri egnum festum, rinda fylgjandi gjöld til havnakassan:
a)Deksför, minni enn 30 /BRT/BT: kr. 500,00 árliga.
b)För störrri enn 30/BRT/BT kr. 2.000,00 árliga.

2. Lega fyrir festum, sum havnin eigur:

- Hevur havnin eignar festur (botnketur við teymum) kann havnanevndin við samtykki býráðsins gera serstaka gjaldsskrá fyri ella serligan sáttmála um nýtslu av slíkum festum (teymagjöld).

3. Bátaleiga:

- Í sambandi við skrivligar sáttmálar, sum eigarar av smábátum gera við havnina um legupláss í bátahavnini, verður gjald fyri hesar at krevja upp eftir hesi skipan:

1-5	Bátaslag:	Vegleiðandi breidd:	Gjald pr. ár:
1	Fýramannafar og minni >21 fót	160>199 cm.	700,00
2	Seksmannafar 22>24 fót	200>229 cm.	1.200,00
3	Áttamannafar 24>26 fót	230>259 cm.	1.800,00
4	Tíggjumannafar 26>28 fót	260>289	2.200,00
5	Seksæringur og störrri 28> fót	290 >	3.000,00

4. Aðrar gjaldsligar fyriskipanir:

- Fyri aðra nýtslu av havnini kann kommunan við góðkenning býráðsins, krevja serstakt gjald.

II. VØRUGJALD

Fyri útrokning og avgreiðslu av gjaldi av vørum (lutum) galda hesar reglur:

A. Almennar reglur

1. Gjaldið verður latið av øllum vørum, komandi og farandi, ið verða upp- ella innskipaðar ella á annan hátt verða flotaðar ella ferdar í land á liggja við bryggju ella brúgv, í havnini, á redini, har redmørk eru góðkend. (Fyri okkara part havnirnar á Fuglafirði, tó ikki á Hellunum). Fyri upp- og avskiping frá bryggjuni á Hellunum verða tó somu skipanir galdandi, sum eru fyri øll gjaldsviðurskifti við Fuglafjarðar havn. Í hesum sambandi verður víst til § 1, II vørugjald a.
2. Vørugjalið verður roknað eftir tí vekt, tí máti vm., sum er tilskilað í skipsskjølunum, soleiðis at skilja, at farið verður eftir bruttovektini og ikki nettovektini.
3. Kann ein vøra verða roknað til ymiskar takstir, eigur tað gjaldið at verða valt, ið er til fyrimuns fyri gjaldaran. Av kalli við blandaðum innihaldi, verður roknað eftir teirri vøru, ið svarar til hægsta gjald eftir vekt.
4. Til "allar aðrar vørur" verða roknaðar allar vørur, ið ikki koma upp í ella kunnu verða roknaðar upp í tær vørur, ið eru tilskilaðar í takstinum niðanfyri.
5. Tangaskip og onnur før, sum bunkra olju frá oljuterminalinum, og sum ikki nýta oljuna til egna nýtslu, men selja ella lata lata hesa víðari til fiskiskip og onnur før bæði í føroyskum og útlenskum sjóøki, rinda fult vørugjald (sama vørugjald sum fyri innflutning) fyri útflutning bæði av gass- og tungolju.
6. Býráðið tekur avgerðir um flokkingar av teimum ymisku vørunum, sum verða upp- og avskipaðar eftir tilmæli frá havnanevndini um takstskipan. Hesar verða tiknar upp aftur til viðgerðar 2 hvørt ár, og um neyðugt verða takstbroytingar framdar.
7. Skipini ella teir, sum umboða hesi (skiparar ella skipaavgreiðslur) standa til svars fyri, at eitt eintak av vørulesta (manifesti) verður latið havnaskrivstovuni í seinasta lagi 24 tímar eftir, at skipið er komið í havn. Áðrenn skipið fer úr havnini, skal skipið ella tann, sum umboðar tað, hava goldið vørugjalið ella á annan hátt hava avtalað gjaldshátt við havnaskrivstovuna (havnameistaran). Annars stendur viðkomandi til svars mótvegis havnini (kommununi sum eigara).
8. *Fyri útferð áliggur vørugjalið tí, sum sendir vøruna, og fyri innkomu áliggur vørugjalið tí, sum fær vøruna. Skipini hava tí regress mótvegis sendara/móttakara.*
9. Vøra, sum verður uppskipað og virka á havnarøkinum til útflutnings, og sum flutt verður yvir vegakervið, kemur undir galdandi reglur í vøruskránni. Men er tó ikki umfata av A.Almennar reglur A.10 a)

10. Undan at gjalda part av vørugjaldi sleppa:

- a) Vørur, ið eftir farmaskjølum hava verið innfluttar til havnina, og sum tað soleiðis er goldið vørugjald fyri, tá ið tær koma inn. Hesar vørur sleppa undan vørugjaldi á útferðini so nógv sum tær hava goldið fyri innkomuna, um tær innan fyri 3 mánaðar aftur verða útfluttar um havnina, og um vørur ikki hava verið virkaðar eftir uppskipingina. Er gjaldið fyri útferðina hægri enn fyri innkomuna, verður munurin at rinda.
- b) Allar vørur, ið ferdar verða inn ella uppskipaðar frá teimum undur I. A.2.c. og 3.c. nevndu førum, sleppa undan vørugjaldi á útferðini, um tað við uppskipanina er tilskilað, at tær skulu verða ferdar út aftur eftir sjónum.
- c) Undan sama gjaldi sleppa eisini vørur, sum tað er neyðugt at skipa upp ella umferma bráfangis, fyri at varðveita tær óspiltar ella av tí, at skipið er komið inn við pumpum, við slagsíðu osfr., alt hetta tó bert, um vørunar aftur verða innskipaðar í sama far.
- d) Vørur, ið verða innfluttar úr havnum uttan fyri Føroyar og eftir farmaskjølum eru ætlaðar til onnur stöð í Føroyum, og sum verða útfluttar aftur eftir sjónum, rinda bert ½ gjald fyri innkomuna og einki fyri útferðina. (sí tó II. A. 6.j.).
- e) Av oljuevnum, sum verða uppskipað í størri goymslumiðstöðir, og sum seinni verða flutt til goymslur á øðrum plássum, verður bert goldið ½ gjald fyri innkomuna í goymslumiðstöðina og einki fyri útferðina.

- f) Vørur, ið verða uppskipaðar beinleiðis í annað far ella verða umfermdar frá einum fari í annað, tá ið talan er um vørur, ið eftir skipa- og farmaskjølum eru ætlaðar til støð uttan fyri Føroyar. Um hesar vørur verða lagdar upp á land, men boðað verður havnaskrivstovuni frá, at tær innan 14 dagar aftur verða fluttar sjóvegis, verður goldið fast kr. 21,50 fyri tonsið. Her er talan um transittvøru.

11.Undan øllum vørugjaldi sleppa:

- a) Kol, olja, petroleum, akker, ketur, togverk, skipssegl, skipsvistir og tilík skipstørvindi, ið verða útflýggjað til egna nýtslu hjá skipinum.
- b) Sjómerki, tá ið tey verða send sum handilsvøra.
- c) Brúkt embalasja, tómt endurflutningsgóðs og viðføri.
- d) Vørur, reiðskapur, tól og tilíkt, ið havnin sjálv skal nýta til egna nýtslu, tó bert, tá ið hetta verður ført inn ella út uttan millumgongu av arbeiðstakara ella fyri arbeiðstakarar, ið við skrivligum sáttmála hava fingið tillutaðan rætt til at sleppa undan gjaldi.
- e) Vørur og livandi djór, ið ætlað eru til framsýningar á almennum lista-, ídnaðar-, landbúnaðar-, fiski- ella sjóvinnuframsýningum her á landi og í øðrum londum, ella eftir, at hesi hava verið sýnd fram, verða send aftur. Alt tó bert, um prógvað verður, at luturin í roynd og veru er ætlaður til ávísa framvísan, og at tað, tá ið hann verður ferdur aftur, fyriliggur ein vátan frá viðkomandi framsýningarnevnd um, at luturin hevur verðið sýndur fram og ikki er seldur ella á annan hátt avhendaður, meðan framsýningin fór fram.
- f) Vørur, ið hava verið fermdar í skip, sum er avgreitt fyri útferð ella í hvussu so er skal fara, men sum aftur, áðrenn skipið er farið úr havnini ella um tað innan 3 ferðir 24 tímar kemur aftur uttan at hava verið inni í aðrari havn, skipað upp ella tikið inn farm – verða uppskipaðar ella umfermdar í annað far.
- g) Vørur, ið verða uppskipaðar úr ella innskipaðar í herskip, eisini tá ið tey liggja á redini, um so er, at vørunar hoyra til hesi skip. Kistur við líkum og krukum við øsku av líkum.
- h) Vørur, ið beinleiðis verða uppskipaðar í annað far ella verða umfermdar úr einum fari í annað, tá ið hetta eru vørur, ið eftir skips- og farmaskjølum eru ætlað til onnur støð í Føroyum.
- i) Um hesar vørur verða lagdar upp á land, men boðað verður havnaskrivstovuni frá, at tær innan fyri 24 tímar aftur verða fluttar sjóvegis, verður heldur einki vørugjald goldið av teimum.

B. Ráfiskagjald

- **Havnin kann sambært gjaldsskránna krevja gjald fyri tonsið av uppskipaðum botnfiski.**
- **Somuleiðis verður heimilað, í býráðssamtykt frá 29-06- 2017 og samtykt í vinnunevndini 20-06-2017, havnini at uppkrevja ráfiskagjald (krónur pr tons) fyri ídnaðarfisk og fiskasløg til matna.**

III. SKIPA- OG VØRUGJØLD FYRI STRANDFARASKIP LANDSINS

Fyri útrokning og avgreiðslu av havna-, brúgva- og vørugjöldum fyri Strandfaraskip Landsins í sigling innanoyggja og vørur, sum fluttar verða við teimum, verða hesar reglur at galda:

- **Eitt fast mánaðarligt gjald verður ásett av býráðnum eina ferð árliga tann 01. juni at galda fyri komandi fíggjarár.**
- **Hetta gjald skal verða býtt í eitt havnagjald, eitt brúgvagjald og eitt vørugjald.**
- **Fyri før hjá Strandferðsluni, sum sigla uttan fyri galdandi ferðaætlan, kann havnin taka havnagjald og brúgvagjald, sum annars tilskilað er í gjaldsskránni I.A. og I. B.**

IV. LEIGUGJÖLD FYRI LENDI Á HAVNAØKINUM

Eftir at kunngerðin um Skipa- og vørugjöld varð tikin av sambært løgtingslóg nr. 45 frá 04. apríl 2000, og at kommunan eftir hetta hevur fullan avgerðarrætt til ásetingar av gjøldum til havnakassan, so hevur Fuglafjarðar havn (kommunan), ásett niðanfyri standandi prís:

- a) kr. 25,00 fyri fermeturin fyri fyrítøkur, ið rinda vørugjald til havnina
- b) kr. 35,00 fyri fermeturin fyri fyrítøkur, ið ikki rinda vørugjald til havnina
- c) Er økið asfalterað ella stoypt, verður kostnaður kr. 50 fyri fermeturin.
- d) Fyri bingjur ella skiftilastir á 20 fót er kostnaðurin kr. 5,00 um dagin, og fyri bingjur ella skiftilastir á 40 fót er kostnaðurin kr. 10,00 um dagin.
- e) Kravt verður upp eina ferð um ársfjórðingin og minsta gjaldið er kr. 200,00.

Leigan verður uppkravd forút fyri hvønn ársfjórðing, hetta sambært treytunum í góðkendu leigusáttmálunum.

Fyri leysa leigu av økjum á havnarlagnum verður rindað kr. 30 fyri fermeturin um árið, og verður henda leiga uppkravd eina ferð um ársfjórðingin.

V. ONNUR GJÖLD

C. Gjaldskrá

Vörugjaldið verður kravtt upp eftir niðanfyri tilskilaðu takstum:

Vörugjald fyri vöru, sum vanliga verður upp- og avskipað yvir Fuglafjarðar havn:

Vøra eftur vekt	1000 kg	1000 kg
Slag av vöru	Fyri innkomu	Fyri útferð
1A. Fiskur og fiskaúrdráttur (produce)		
a) Fiskaflak, feskur fiskur, frystur fiskur, fars, herundir eisini kalvi, jakupsskel, hemari, laksur, rækjur, hummari, klippfiskur, saltfiskur o.a, men ikki pelagisk fiskasløg	18	18
Eftir vegakervinum		18
b) Pelagisk fiskasløg fryst (Pelagic fish frozen)	18	18
Eftir vegakervinum		18
c) Sild, makrelur og onnur pelagisk fiskasløg til matna + botnfiskasløg (for food)	15	
d) Sild, makrelur og onnur pelagisk fiskasløg til ídna + botnfiskasløg (industrial)	2	
1B.Fiskamjøl (fish meal)	10	10
a)Hveiti Gluten	10	
b)Soya bønir	10	
d) Sild og livra-sildalýsi (fishoil)	10	10
e) fiskaslógv Fish offal	10	
f) niðursjóðaðar fiskavørur (preserve)	18	20,40
g) Agnsild, høggslokkur frá útheiminum (for bait)	17	
2. Fóðurevni.		
a) Fóðurevni, hoyggj, klit o.a. (feedingstuff)		36
b) Fóðurevni, niðursjóðað ella turkað, undantikið alifiskafóður		36
c) Alifiskafóðu og alifóðurvitarminir (Fish feed)	10	10
Eftir vegakervinum		10
3. Olja o.t.		
a) Fuel- gass- dieselolja og Tungolja	15	15
c) Petroleum	28,8	
d) Bensin	43	
e) Smyrjioilja og smyrjifeitt (Lub oil)	110	
II. Vegetabilsk:		

Kokusolja, soyaolja, linolja o.t.	50	
III. Animalsk:		
Hvalalysi og medisinalysi	50	
4. Sandur o.a.t.		
a) Sandur, skervur og grót innflutt	5	
b) Sandur, skervur og grót úr Føroyum	5	
5. Bátar	150	15050
6. Prísir fyri allar aðrar vørður verður víst til fylgiskjal í er til skjals á havnaskrivstovuni og á heimasíðum hjá Fuglafjarða kommunu/havn		
III Onnur gjöld. Fyri aðrar tænastr, sum havnin letur, eru hesir prísir vegleiðandi:		
1. Aliringar við bryggju	Pr. ring pr dogn	144,00
2. El til skip við bryggju	Pr. KWh	Dagsprís + 30%
3. Vatn til skip við bryggju	Pr. tons	18,00
4. Burturkast	Pr. m3	350
4.1 spillolja		1150
5. Trygdargjald til crusiseskip hvørja ferð tey koma ella seta fólk í land		3000,00
6. Fastgerð og loysing		
Fyri hvønn mann vanlig tíð		300,00
Fyri hvønn mann yvirtíð		480,00
Fyri leygar-,sunnu- og halgidagar		600,00
7. Loðsgjald max 2 tímar (minimun price)		2.200,00
8. Loðsgjald meira enn 2 tímar fyri tíman		700,00
Allir prísir eru uttan MVG		

Allar eldri takstskipanir fara úr gildi.

Góðkend av býráðnum 29. juni 2018.

Broytingar góðkendar av Fuglafjarðar býráð tann 22. Mars 2018.